

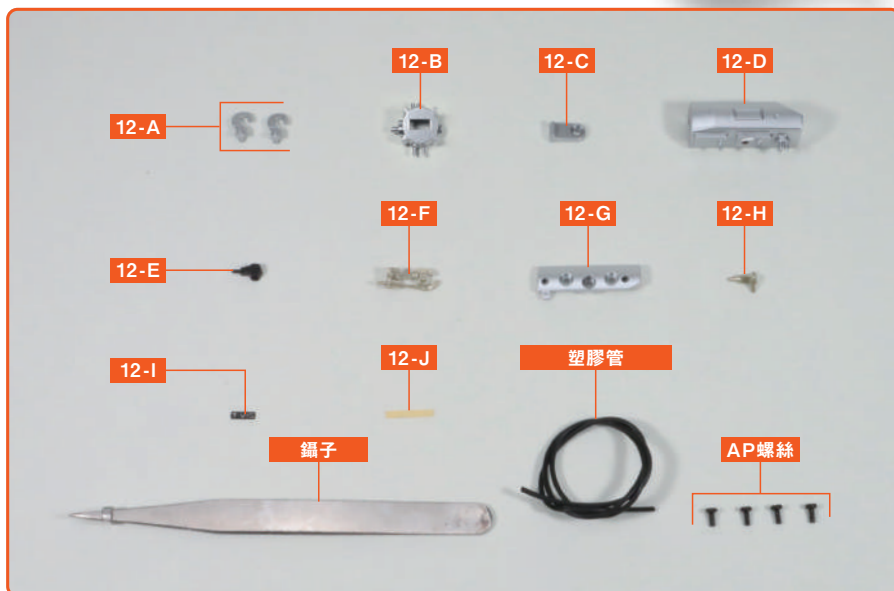
第12期

在本期中，將進氣控制系統「T-VIS」安裝到已組裝進行到第11期的引擎上。這是為了將AE86所搭載的4A-GEU引擎性能發揮最大程度而設計的一個重要裝置。



安裝進氣控制系統「T-VIS」

※零件名稱和組裝指南中的「左·右」是指乘坐時從駕駛座的視角來看。「右(R)」指的是駕駛座側，而「左(L)」指的是副駕駛座側。



- 12-A 懸掛鉤×2
- 12-B 節氣門體
- 12-C 節氣門體支架
- 12-D 「T-VIS」緩衝罐(1)
- 12-E 節氣門位置感測器
- 12-F 加速器
- 12-G 「T-VIS」緩衝罐(2)
- 12-H 冷起動噴油器
- 12-I 「T-VIS」板
- 12-J 雙面膠×1+備用1
- 塑膠管
- 錫子
- AP螺絲
- AP螺絲 (1.7×4mm)×4+備用

透過影片Check組裝步驟!



輕鬆使用QR碼存取最新影片和舊刊影片

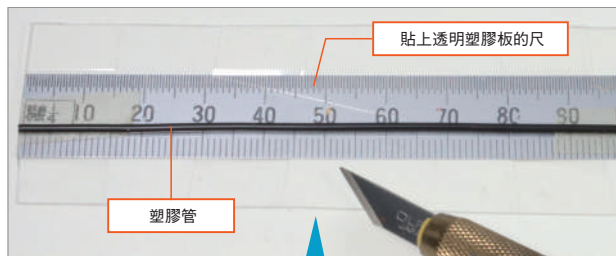
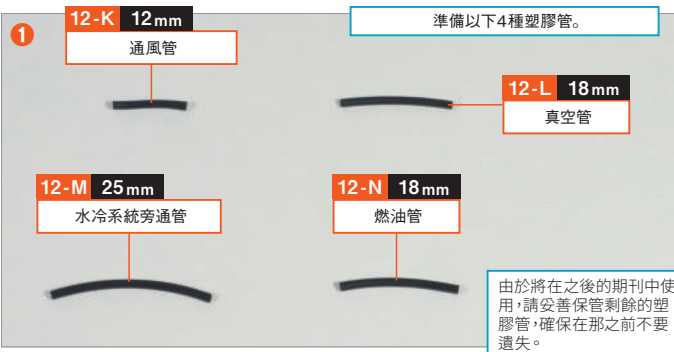
※有些期數可能沒有提供影片，或僅提供針對部分步驟的影片。

※在車型設計上，其零件的形狀可能與實車有所不同。

※照片上的螺絲並不包含備用數量。

step 1 準備配線

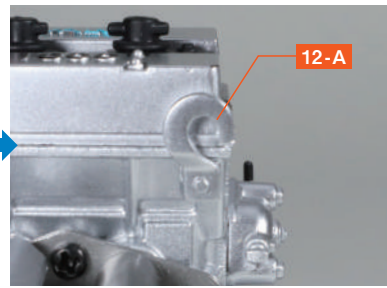
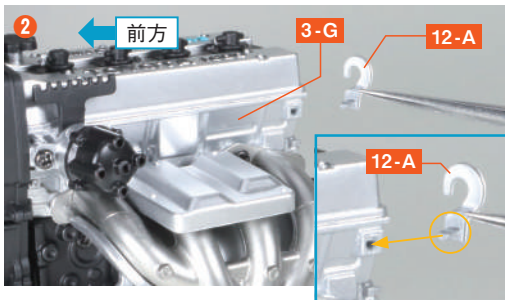
透過影片Check!



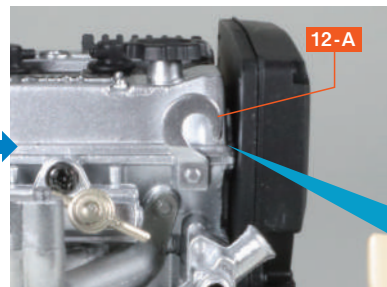
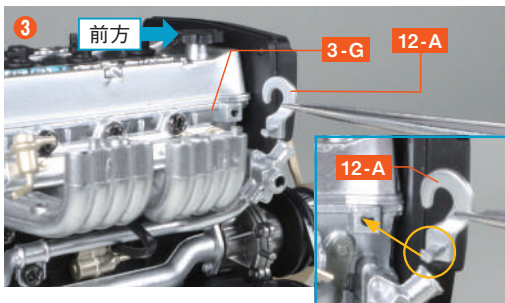
在 step4 中，將會把塑膠管切割出連接的配線。使用左側的尺，或者製作如下方照片所示的工具，同時使用刀片或剪刀進行切割，並且測量長度以確保切齊。

為了避免損傷，將透明的塑膠板貼在尺上，再用雙面膠帶暫時固定塑膠管，最後使用刀片進行切割。

step 2 安裝懸掛鉤



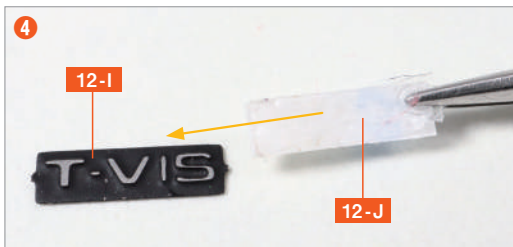
備妥已經組裝完成到第11期的引擎，如同照片的方向放置。將汽缸頭 3-G 左側面的洞孔，與懸掛鉤 12-A 的突起形狀對準插入。



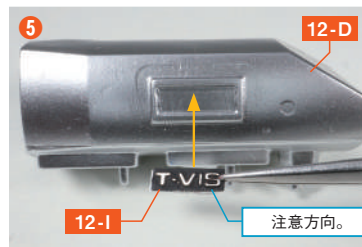
將引擎反向，將 3-G 的右側面的洞孔，與另一個 12-A 的突起形狀對準插入。

在步驟 2 ③ 中的 12-A 如果容易鬆脫的話，可以在 12-A 的突起部份塗上少量的萬用膠再插入。

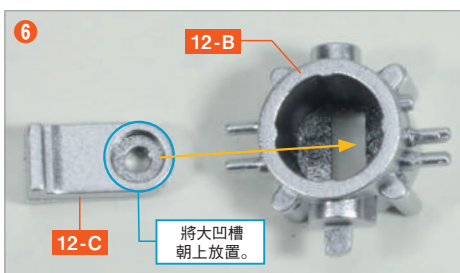
step 3 組裝「T-VIS」



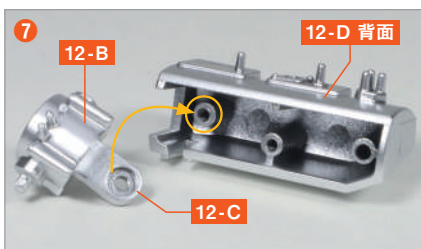
裁切下兩張雙面膠帶 12-J 中的一張，撕下其底紙，貼在「T-VIS」板 12-I 的背面。



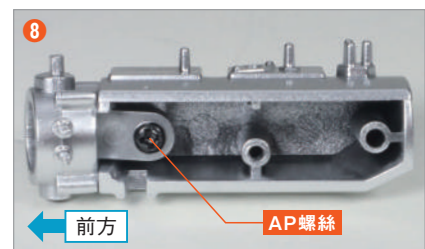
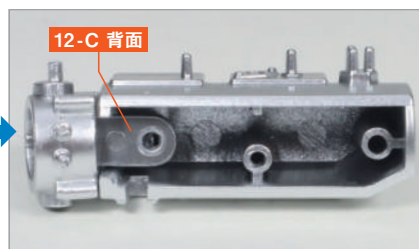
將貼在 12-I 上的 12-J 其另一張的底紙撕下，貼在「T-VIS」緩衝罐 (1) 12-D 上。



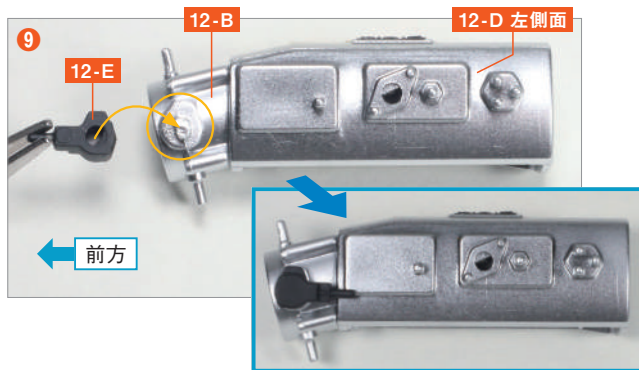
將節氣門體支架 12-C 的圓形部分插入節氣門體 12-B 中，從 12-B 的方形孔中拉出。



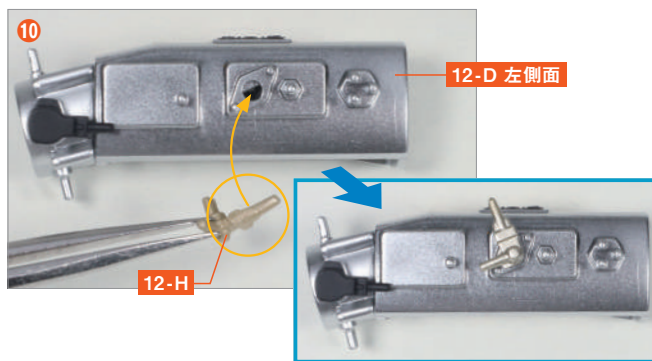
按壓住 12-B 和 12-C 避免偏移，同時對準 12-D 裡面的螺絲孔突起部分，將 12-C 的凹槽嵌入其中。



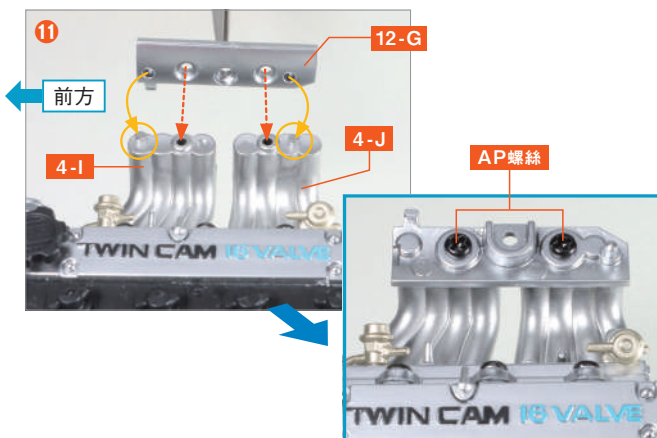
使用 AP 螺絲 進行固定。



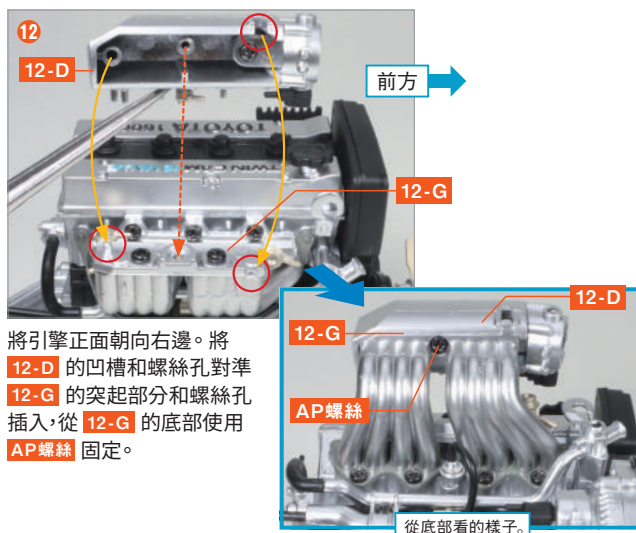
將節氣門位置感測器 12-E 的突起形狀與 12-B 的洞孔形狀對準並插入。



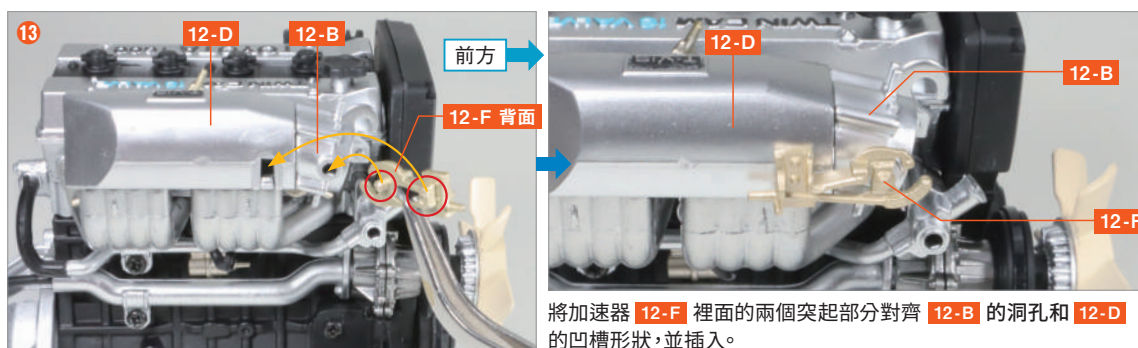
將 12-D 的左側面的洞孔形狀與冷起動噴油器 12-H 的突起形狀對準並插入。



將引擎正面朝左邊。將進氣歧管 (L) 4-I 和進氣歧管 (R) 4-J 的突起部分對準「T-VIS」緩衝罐 (2) 12-G 上的4個凹槽，並使用 AP 螺絲 固定兩個位置。

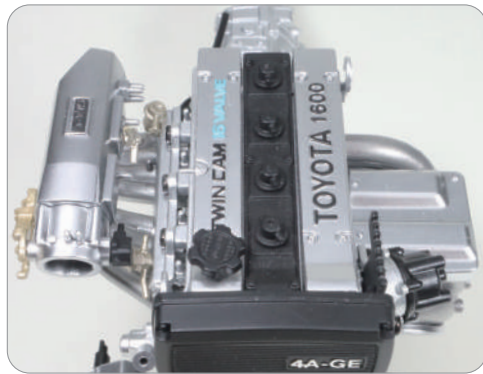
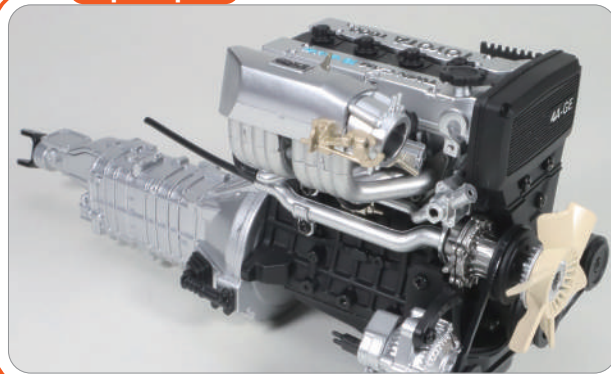


將引擎正面朝右邊。將 12-D 的凹槽和螺絲孔對準 12-G 的突起部分和螺絲孔插入，從 12-G 的底部使用 AP 螺絲 固定。



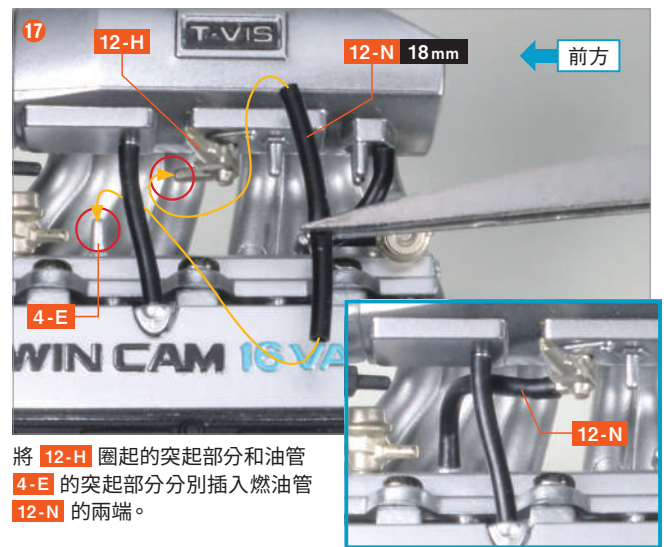
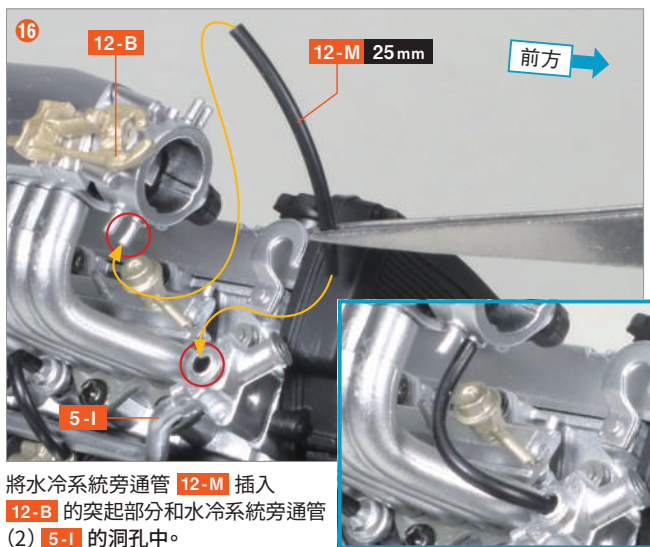
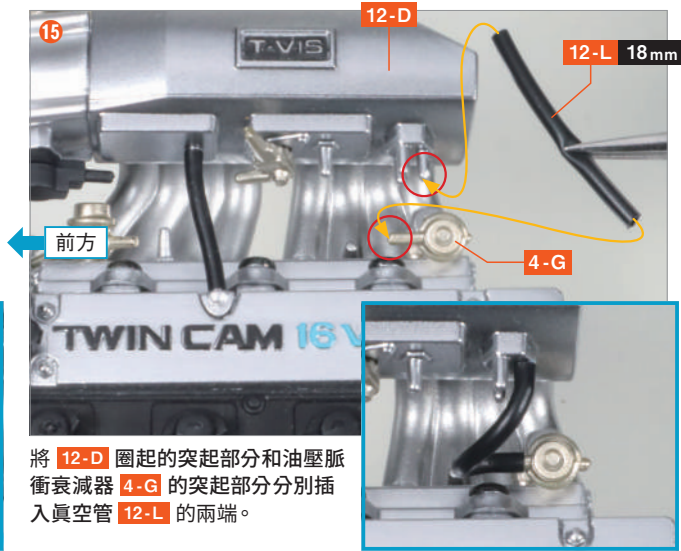
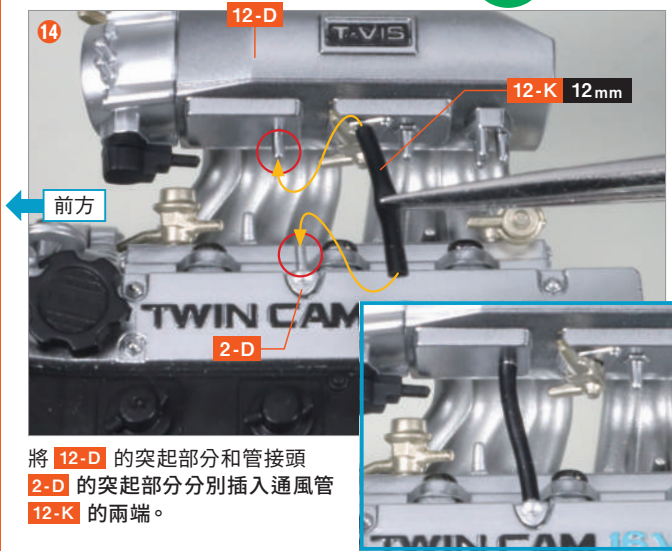
將加速器 12-F 裡面的兩個突起部分對齊 12-B 的洞孔和 12-D 的凹槽形狀，並插入。

step complete



step 4 接上管線類 管線

透過影片 **Check!**



本期
組裝

完成!

第12期的組裝到此結束。
「T-VIS」及其周圍的管線類已經安裝好，4A-GEU型引擎的整體樣貌也逐漸清晰。
剩餘的塑膠管將在之後的期刊中使用，請妥善保管避免遺失。
在第13期中，將分電器與火星塞電線頭，使用火星塞電線進行連接。

